



FANTASQUE

Architecte : André Mauric
 Année : 1971
 Longueur : 11m92
 Pavillon : F
 Grément : Sloop
 Maître bau : 3m50
 Visible : Méditerranée
 Prix : Vendu
 Tirant d'eau : 2m05
 Constructeur : Félix Silvestro
 Matériau : bois

Fantasque allie tout ce que la voile peut porter de beau. L'histoire commence avec le dessin du bateau par l'un des plus fameux architecte Français, Andé Mauric. Le bateau sort ensuite en 1971 de l'un des plus prestigieux chantiers dont nombre de bateaux naviguent encore, le chantier Silvestro. Un équipage de talent la porte alors à la conquête de nombreuses victoires et places d'honneur. Après ces années de régates Fantasque est cédée par son propriétaire de l'époque au propriétaire actuel qui entretien depuis la belle avec talent, minutie, amour. 30 ans d'une belle histoire avec toujours le même équipage et qui amènera Fantasque vers la gloire de nombreux autres trophées et podiums.

Fantasque est l'un des nombreux survivants du yachting des années 70. D'une incroyable robustesse, il faut noter le ceinturage du bateau au niveau du mât et les membrures en lamellé qui amènent une rigidité exceptionnelle à la coque. Naviguer sur Fantasque c'est poursuivre la légende, c'est aussi l'assurance de naviguer sur un bateau superbe, historique, prêt à gagner de nombreux autres trophées. Le port de Hyères, fier de proposer un anneau à l'année à Fantasque, poursuivra cette offre avec son nouveau propriétaire.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Volvo D2-40 neuf en 2015
 Arbre neuf en 2015
 Hélice Maxprop
 Réservoir 65 l matériau inox

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Coque bordées jointives acajou
 Coque mise à nue en 2015 et vernissage 17 couches
 Membrures lamellé collé
 1 GV 5 ans très bon état en square Triradiale dacron
 Génois léger BE
 Génois 2 et 3 état neuf
 Un solent état correcte

Une batterie moteur 70 A/h
Une batterie servitude 70 A/h
Chargeur de quai

Varanguage inox
Ceinturage de la coque sur 4 cerclages
inox autour du pieds de mat reprenant les efforts de cadènes.
Pont Teck refait chez Pasqui en 2008
Cockpit et hiloires refaits en 2012.
Mât et gréement dormant remplacés en 2010
2 tangons alu
Gréement courant en très bon état.
Tous les winches en parfait état

1 spi de croisière correcte
1 spi Noth neuf 125 m²

Equipement intérieur :

Aménagement en bois très bon état.
Vernis itrés bon état
Deux banettes arrière babord et tribord très confortables.
2 banettes dans le carré + 2 banettes banquettes du carré.
Banette pointe avant sur cadre.
Cabine toilette
Cuisine avec réchaud
Réserve eau dans 2 bâches souples 2 x 100 l

Electronique :

Centrale NKE
lock - speedo - girouette - Anémomètre.
GPS Furuno
Traceur de carte Géonav
VHF portable

Sécurité - Mouillage :

6 gilets auto-gonflables
Fusées - Extincteurs
2 mouillages
Guindeau électrique

Divers :

Annexe fonf rigide avec moteur comme neuf
Taud complet d'hiver
Bateau livré avec de grands plateaux acajou restant de la construction du bateau
Place à l'année au port de Hyères,
prix très intéressant.



URL source (modified on 15/11/2016 - 12:40): http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/fantasque?fbclid=IwAR0w_jUMtI0Sx8I-wNZH3avnJ5nNqHEOd_98T2ACKPR0723jNetdMm0Xayo