



FANTASQUE

Architecte : André Mauric
Année : 1971
Longueur : 11m92
Pavillon : F
Grément : Sloop
Maître bau : 3m50
Visible : Méditerranée
Prix : Vendu
Tirant d'eau : 2m05
Constructeur : Félix Silvestro
Matériau : bois

Fantastique allie tout ce que la voile peut porter de beau. L'histoire commence avec le dessin du bateau par l'un des plus fameux architecte Français, André Mauric. Le bateau sort ensuite en 1971 de l'un des plus prestigieux chantiers dont nombre de bateaux naviguent encore, le chantier Silvestro. Un équipage de talent la porte alors à la conquête de nombreuses victoires et places d'honneur. Après ces années de régates Fantastique est cédée par son propriétaire de l'époque au propriétaire actuel qui entretient depuis la belle avec talent, minutie, amour. 30 ans d'une belle histoire avec toujours le même équipage et qui amènera Fantastique vers la gloire de nombreux autres trophées et podiums.

Fantastique est l'un des nombreux survivants du yachting des années 70. D'une incroyable robustesse, il faut noter le ceinturage du bateau au niveau du mât et les membrures en lamellé qui amènent une rigidité exceptionnelle à la coque. Naviguer sur Fantastique c'est poursuivre la légende, c'est aussi l'assurance de naviguer sur un bateau superbe, historique, prêt à gagner de nombreux autres trophées. Le port de Hyères, fier de proposer un anneau à l'année à Fantastique, poursuivra cette offre avec son nouveau propriétaire.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Volvo D2-40 neuf en 2015

Arbre neuf en 2015

Hélice Maxprop

Réservoir 65 l matériau inox

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Coque bordées jointives acajou

Coque mise à nue en 2015 et vernissage 17 couches

Membrures lamellé collé

1 GV 5 ans très bon état en square Triradiale dacron

Génois léger BE

Génois 2 et 3 état neuf

Un solent état correcte

Une batterie moteur 70 A/h
Une batterie servitude 70 A/h
Chargeur de quai

Varanguage inox
Ceinturage de la coque sur 4 cerclages
inox autour du pieds de mat reprenant les efforts de cadènes.
Pont Teck refait chez Pasqui en 2008
Cockpit et hiloires refaits en 2012.
Mât et gréement dormant remplacés en 2010
2 tangons alu
Gréement courant en très bon état.
Tous les winches en parfait état

1 spi de croisière correcte
1 spi Noth neuf 125 m²

Equipement intérieur :

Aménagement en bois très bon état.
Vernis itrés bon état
Deux banettes arrière babord et tribord très confortables.
2 banettes dans le carré + 2 banettes banquettes du carré.
Banette pointe avant sur cadre.
Cabine toilette
Cuisine avec réchaud
Réserve eau dans 2 bâches souples 2 x 100 l

Electronique :

Centrale NKE
lock - speedo - girouette - Anémomètre.
GPS Furuno
Traceur de carte Géonav
VHF portable

Sécurité - Mouillage :

6 gilets auto-gonflables
Fusées - Extincteurs
2 mouillages
Guindeau électrique

Divers :

Annexe fonf rigide avec moteur comme neuf
Taud complet d'hiver
Bateau livré avec de grands plateaux acajou restant de la construction du bateau
Place à l'année au port de Hyères,
prix très intéressant.



URL source (modified on 15/11/2016 - 12:40): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/fantasque>