



ANEGADA CHANCE 37

Architecte : Britton Chance
Année : 1972
Longueur : 11m25
Pavillon : F
Grément : Sloop
Maître bau : 3m20
Visible : 29
Prix : Vendu
Tirant d'eau : 1m80
Constructeur : Wauquiez
Matériau : Polyester
Poids : 6.6 t

Le Chance 37 est un One Tonner remarquable qui a été dessiné par l'architecte Britton Chance. Ce dessin pour un bateau de série est une superbe réussite. ANEGADA a été ramené il y a quelques années des Etats Unis et a été préparé pour participer à des courses croisières avec un très bon niveau d'équipement. Les résultats ont été à la hauteur des attentes de l'ancien propriétaire avec de nombreuses victoires sur les cotes Bretonnes comme le Spi Ouest, le Tour du Finistère et de nombreuses autres coupes gagnées.

En 2017 le bateau a changé de main et son nouveau propriétaire a passé le bateau en chantier. Désireux de posséder un bateau parfait tout a été refait. Rares sont les éléments qui n'ont pas été remplacés ou intégralement vérifiés. Le résultat est remarquable. Anegada est certainement à ce jour l'un des plus beaux Chance 37 naviguant qui est susceptible de briller sur le circuit classique ou dans les régates de bateaux modernes. Spacieux et confortable il est extrêmement agréable en croisière. Je pense que ce bateau est un excellent compromis, facile, simple d'entretien et qui donne ce plaisir unique de naviguer sur un bateau qui a marqué l'histoire du yachting. Aucun travaux à envisager, un état pratiquement concourt, il vous attend.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Volvo de 2019 27 ch
50h
Hélice Maxprop
Réservoir 65 l matériau
polyester changé 2019

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Pont polyester excellent état.
Peinture neuve en 2019
Coque polyester peinture
bleu marine de 2019
Tous les capots et hublots

3 jeux de voile dont un de
régate comme neuf
Les deux autres en TBE dont
un génois léger 130% North
neuf

Une batterie moteur 2019
Deux batteries servitude
2019
Chargeur de quai
Tout le circuit électrique dont
le tableau intégralement
refait en 2018-19

Equiperment intérieur :

Aménagement en bois très
bon état. Tous les vaigrages,
support cuisine, tiroirs etc
refaits en 2018-19.
Toutes les peintures de
coffres refaites en 2018-19
Cabine double avant.
Dans carré une banette
simple et une
transformable en grande
banette double.
Plus une banette dans carré
superposé à la banette
babord.
Une banette navigateur.
Salle de bain tout a été
changé en 2018-19. Douche
avec pompe de relevage.
Eau chaude ballon de
2018-19
Eclairage led
Toute la sellerie de 2018-19
Toutes la plomberie du
bateau a été refaite avec tous
les équipements inox.
Chauffage Webasto de
2018-19
Cuisine avec four - 2 feux.
Frigo avec groupe de 2018-19

très bon état.
Tous les passe-coques de
2019
Mât Soromap de 2014 peint
en blanc.
Tout le gréement de 2014.
Bas était textile 2019
Pataras textile 2019
Gréement courant très bon
état de 2019
Eurouleur de génois sur
galette Facnor
Accastillage complet en très
bon état

Electronique :

Centrale Brooks Triton
récente avec
lock - speedo - girouette -
Anémomètre.
Connectée sur lecteur carte
extérieur neuf
Répétiteurs extérieurs
récents
VHF ASN 2019
AIS 2019
PC équipé du logiciel de
navigation Adrena
Pilote Automatique St 6002
de 2018-19

1 Spi léger North
1 Spi asy Altasail sur
emmagasineur
Un big boy neuf

Sécurité - Mouillage :

Radeau survie en container
révisé
1 mouillage lourd
Guindeau électrique
Une balise de détresse EPIRB