



OWL

Architecte : Frederik Shepherd
Année : 1909
Longueur : LOA 21 m
Pavillon : UK
Grément : Ketch aurique
Longueur au pont : LOD 16m80
Maître bau : 3m80
Visible : Méditerranée
Prix : Baisse de prix 200000 €
Tirant d'eau : 2m40
Constructeur : White Bros-Southampton - UK
Matériau : Bois
Poids : 28 t

Owl est un bateau d'époque et ses propriétaires successifs ont tenu à ce qu'il garde son authenticité d'origine. Né en 1909 de l'un des meilleurs chantiers Anglais cette authenticité et ce respect de la tradition se ressentent dès que l'on monte à son bord.

Son grément fractionné lui permet d'être manoeuvré avec un équipage réduit.

Owl est un bateau très sûr et marin qui a déjà traversé l'Atlantique, très équilibré et confortable. Aucun travaux à prévoir, la structure, le pont, les mâts et l'ensemble des éléments du bateaux sont entretenus, révisés, et maintenus en parfait état.

Ce superbe ketch aurique est le rêve abordable de ceux qui veulent s'offrir leur rêve d'enfant ou d'adulte et posséder pour quelques années l'un des monuments de l'histoire du yachting.

Owl est aussi un superbe vecteur d'image pour une entreprise qui veut inviter des clients ou motiver des collaborateurs, le temps d'une sortie en mer ou d'une régata prestigieuse. Très prisé pour le charter le bateau réalise un chiffre d'affaire annuel qui couvre une partie de son entretien.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Perkins 4236 M
90 hp - 1996

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Coque bordées en pitchpin
Structure chêne. Rivetage cuivre

Voilerie Incidence.
GV 2006

Réservoirs inox (2) 180 l
Hélice Maxprop
11 batteries 12 et 24 V
Chargeur de quai

et boulons bronze;
Pont teck sur CP

Espars bois
Grément dormant galva -
Cadènes bronze
Bastaques spectra
Winches Messner et Lewmar

GV mizzaine 2006
Trinquette 2006
Trinquette bomée 2001
Foc 2006
Clin foc 2006
Foc balon 2006
Voiles de flèche 2006
Spi Tri-radial 2001

Equipement intérieur :

2 Couchettes équipages 2
avant tribord et babord.
Cabine invité avant tribord
Cabine double + couchette
simple
arrière.
Carré transformable.
Cuisine équipée.
Une cabine toilettes - 2
douches
Carré très confortable
Maquetterie en teck
vernissé
capacité eau 200 l en 2
réservoirs inox
Eau chaude et froide sous
pression

Electronique :

Sondeur et loch B&G
GPS Garmin MAP 210
VHF Sailor
Radar Furuno
Pilote automatique Robertson
Radio BLU
Sono

Sécurité - Mouillage :

Survie Arimat 8 places
Equipement sécurité complet
Mouillage sur guindeau
manuel et
hydraulique
2 ancres Admiralty 60 kg et
CQR 35 kg
Assèchement pompe
électrique
+ manuelle

URL source (modified on 19/11/2018 - 15:20): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/owl>